



- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1 Asa de transporte | 1 Transport handle |
| 2 Aireador tanque combustible | 2 Fuel tank vent. |
| 3 Tapón de combustible | 3 Fuel cap |
| 4 Cierres tapa mantenimiento | 4 Cover maintenance screw |
| 5 Valvula combustible | 5 Fuel valve |
| 6 Interruptor encendido | 6 Main switch |
| 7 Piloto de falta de aceite | 7 Low oil pilot lamp |
| 8 Piloto de funcionamiento OK | 8 Running OK pilot lamp |
| 9 Salida carga estacion | 9 Power output to station |
| 10 Parada de emergencia | 10 Emergency push button |
| 11 Conexion a tierra | 11 Ground terminal |
| 12 Tirador de arranque manual | 12 Recoil start |
| 13 Tubo escape | 13 Muffler |



Ref 31545

GEN1600-SOL

Generador de respaldo para estaciones a batería.
Backup generator for battery-powered stations.

Salida nominal: 1600W
Voltaje salida: CC56V
Combustible: Gasolina
Cilindrada: 79cc
Arranque/pare: Automático
Consumo aproximado: 1L/h

Rated output: 1600W
Output voltage: DC56V
Fuel: Gasoline
Displacement: 79cc
Start/stop: Automatic
Fuel consumption approx: 1L/h

Dotación/Equipment



Ventajas/Advantages

Nuestro generador de respaldo permite una rápida recarga de la estación en lugares remotos, donde el acceso a red eléctrica es inaccesible o complejo.

- **Salida de 54V en CC (Sin Inversor):** La salida de corriente continua a 54V, sin inversor, elimina las pérdidas de energía derivadas de la conversión de CC a CA.
- **Capacidad de Autoarranque:** No se necesita batería para el arranque, ya que el generador toma energía directamente de la estación.
- **Arranque Electromagnético:** El motor se enciende mediante impulsos electromagnéticos de las bobinas del alternador, eliminando la necesidad de un motor de arranque.
- **Ligero y Económico:** Una alternativa práctica a las baterías de expansión, ideal para ubicaciones remotas donde el transporte de baterías pesadas puede ser complicado.

Our backup generator enables quick recharging of the station in remote areas where access to the electrical grid is limited or challenging.

- **54V DC Output (No Inverter):** Direct current output at 54V without an inverter eliminates energy losses from DC-to-AC conversion.
- **Self-Starting Capability:** No battery is required for startup, as the generator draws power directly from the station.
- **Electromagnetic Start:** The engine starts via electromagnetic pulses from the alternator coils, eliminating the need for a starter motor.
- **Lightweight and Cost-Effective:** A practical alternative to expansion batteries, ideal for remote locations where transporting heavy batteries can be difficult.

22

Auto START

Cuando la batería de la estación cae por debajo del 20%.
When the station battery drops below 20%.

Auto STOP

Cuando la batería de la estación alcanza el 90%.
When the station battery reaches 90%.

Tiempo de recarga 20>90%

GEN3036PRO: 1h 40'
GEN5050PRO: 2h 50'



Cable DC
Incluido / Included

EB2048Wh

Batería adicional/Extra battery

Hasta 4 baterías en paralelo permiten alcanzar los 11kWh
Up to 4 batteries in parallel can reach 11kWh
Solo para modelo/Only for model: GZE3036PRO-S

Pantalla en cada batería



Salidas Auxiliares/ Aux output

- Anderson (12V/30A)
- USB-A (18W) USB-C (100W)
- Encendedor/cigarette lighter (12V 10A)



Ref 31537



Cable DC incluido / Included

EB5040Wh

Batería adicional/Extra battery

Hasta 4 baterías en paralelo permiten alcanzar los 25kWh
Up to 4 batteries in parallel can reach 25kWh
Solo para modelo/Only for model: GZE5050PRO-S

Pantalla en cada batería



Sin salidas Auxiliares
Not aux output



Ref 31542



Cable DC incluido / Included

23